

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 株式会社ニシムラ | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 西村章 | 役職名 | 代表取締役 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県諏訪郡富士見町落合10775-3 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | |
| | 中分類 | 28 電子部品・デバイス・電子回路製造業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 光通信ケーブルコネクタ組み立て | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | k1 | 37.40 | 51.51 | | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 80.62 | | | | |
| | 調整後排出量 | t-CO ₂ | 80.62 | 111.04 | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 5 | | | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | |
|--------|---------|------|------------------|
| 基準年度 | 2024 年度 | 計画期間 | 2025 年度～ 2025 年度 |
| 報告対象年度 | 年度 | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ホームページ | |
| <input type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | http://www.opt-nihimura.co.jp |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

| | | | | | | |
|--|------------------------------|--------------------------------|--|------------------------------|------|--|
| <p>1. 照明設備：高効率設備への更新 2. 空調設備：外気取入量の適正化、設定温度・湿度の適正化、高効率設備への更新 3. コンプレッサ：エア漏れ対策、吐出圧力の適正化</p> | | | | | | |
| 2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等 | | | | | | |
| 目標等の有無 | 無 | 目標年度 | | 年度 | 削減目標 | |
| 削減計画の概要 | | | | | | |
| イニシアチブ 参画状況 | <input type="checkbox"/> SBT | <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> 再エネ100宣言 RE Action | <input type="checkbox"/> その他 | | |

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制

温暖化対策責任者・・・代表取締役 計画書提出担当者・・・代表取締役
 温暖化対策担当者・・・5S委員長

株式会社ニシムラ 組織図 令和8年1月21日改定

```

            graph TD
                A[代表取締役社長  
温暖化対策責任者、計画提出担当者] --- B[経営会議]
                A --- C[品質管理部]
                A --- D[安全衛生委員会・5S委員会  
温暖化対策担当者]
                A --- E[総務部]
                A --- F[製造部]
                F --- G[製造1グループ]
                F --- H[光学部門]
                F --- I[製造2グループ]
                F --- J[通信部門]
                F --- K[製造3グループ]
                F --- L[圧力計部門]
                F --- M[製造4グループ]
                F --- N[FA部門]
            
```

5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

5S委員会・・・毎月第1水曜日開催、社内整備及び省エネ対策の打ち合わせ

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--------|-------------------|----------|------|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 80.62 | t-CO ₂ | 非公表(売上高) | | 単位 | |
| 2024年度 | 調整後排出量 | 80.62 | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 (調整後排出量) | 111.04 | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 目標削減率 | -37.74 | % | 目標削減率 | 1.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 生産量が増加し、2025年度は3.2億円見込みとなるためエネルギー消費が増加する。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 非公表(売上高) | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 非公表(売上高) | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 非公表(売上高) | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2024年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2024 年度 | 調整後排出量 | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2025 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 一 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 一 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 設備等 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|--------|--------------|--------|----------------------------|------|----------------------------|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 照明設備 | 高効率設備への更新 | 2025 | | | |
| 2 | エネ起 | 空調機 | 外気取入量の適正化 | 2025 | | | |
| 3 | エネ起 | 空調機 | 設定温度・湿度の適正化、 | 2025 | | | |
| 4 | エネ起 | 空調機 | 高効率設備への更新 | 2025 | | | |
| 5 | エネ起 | コンプレッサ | エア漏れ対策 | 2025 | | | |
| 6 | エネ起 | コンプレッサ | 吐出圧力の適正化 | 2025 | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 再生可能エネルギー源 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 太陽光 | kW | 0 | 0 | | | |
| 水力 | kW | 0 | 0 | | | |
| 風力 | kW | 0 | 0 | | | |
| バイオマス | kW | 0 | 0 | | | |
| 太陽熱 | kW | 0 | 0 | | | |
| その他 | kW | 0 | 0 | | | |
| 蓄電設備 | kWh | 0 | 0 | | | |

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

| 種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|--|----------------------|------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書(電力) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| グリーンエネルギー証書(熱) | GJ/年 | | | | | |
| FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| J-クレジット | t-CO ₂ /年 | | | | | |
| 県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等) | t-CO ₂ /年 | | | | | |
| 再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等) | 千kWh/年 | | | | | |
| 再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 1 | 80.62 | | | | | | |
| 合計 | 1 | 80.62 | | | | | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | | | | |

1.3 次世代自動車の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | | | |
| 電気自動車 | 0 | | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 1 | | | |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 5 | | | |
| 次世代自動車導入割合 | 20 | | | |

様式1号
(総括票)

1.4 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|------------------------|-------------------------|
| 公共交通機関の利用促進 | 実施なし |
| 自転車の利用促進 | 交通事故防止のため自転車通勤は禁止としている。 |
| 来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組 | 実施なし |
| 電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入 | 実施なし |
| 物流の合理化 | 実施なし |

1.5 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | |
|---|-------------------------------------|------|
| | 実施内容 | 実施年度 |
| <input checked="" type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | 2022 |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している 名称 | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド・ESG投資 | グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している | |
| <input type="checkbox"/> ZEB | の認証を取得している | |
| <input type="checkbox"/> デイマンド・リスポンス (DR) | 電気の需要の最適化に資する措置 (上げDR・下げDR) を実施している | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | |

1.6 自由記載欄 (特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等)

| |
|--|
| <p>電気使用量を見える化して、電気使用量の削減に全社的に取り組んでいる。環境計画を策定しその目標値をクリアするよう社員で協力している。</p> |
|--|